

MOCION INFRAESTRUCTURAS

El Gobierno del Sr. Zapatero no sólo no actualiza el sistema de financiación autonómico acordado en 2001, lo que supone no reconocer la existencia de 1 millón de habitantes más, y consecuentemente no transfiere los recursos económicos suficientes para atender el mayor nivel de gasto que el crecimiento de los servicios públicos de competencia de la Generalitat requieren, sino que el Gobierno del Sr. Zapatero, en el ejercicio de las propias competencias estatales, distribuye los fondos públicos y las inversiones discriminando a la Comunitat Valenciana, lo que está provocando una ralentización en los proyectos principales de nuestra Comunitat y un deterioro de las infraestructuras, cuyo origen está en la disminución de partidas presupuestarias, como se ha podido apreciar una vez más en los actuales Presupuestos Generales del Estado para 2007. Y lo que es más grave aún: el índice de ejecución real de los presupuestos es bastante menor que lo presupuestado al no licitarse muchas de las obras inicialmente previstas en la Comunitat Valenciana.

Este retraso, aplazamiento o paralización de infraestructuras, perjudica la comunicabilidad de nuestros municipios, comarcas y provincias, dificulta el traslado de los vecinos, empeora nuestra competitividad económica, y consecuentemente reduce las posibilidades de mayor desarrollo económico y social de todos los valencianos.

Ninguna de las tres provincias, Alicante, Castellón o Valencia, se libran de la marginación o del agravio en el desarrollo de infraestructuras. Se intentó impedir la ejecución del aeropuerto de Castellón, se incumple el protocolo de 11 de abril de 2005 entre el Ministerio de Fomento y la Generalitat en materia de carreteras, se incumple el protocolo de 10 de abril de 2003 en materia de supresión de pasos a nivel en puntos negros de redes ferroviarias, de igual manera que la falta de inversiones está ocasionando un peligroso número anual de incidentes de riesgo y de retrasos en los horarios e itinerarios. La baja

licitación pública de proyectos en la Comunitat Valenciana y la disminución con respecto a años anteriores es patente.

Respecto al tren de Alta Velocidad-AVE-, los retrasos son flagrantes, y la reducción de inversión también, pues aunque el Gobierno del PSOE está licitando últimamente tramos dando la impresión de que desde el Gobierno se está impulsando esta infraestructura, la realidad desmiente esa apariencia. Se están licitando tramos intermedios de Madrid a Alicante y a Valencia, pero no se han resuelto ni iniciado aún los trámites para los tramos más complicados y costosos técnica y económicamente, que son los de llegada a Valencia y a Alicante, y los del corredor Mediterráneo desde Murcia a Alicante, Valencia y Castellón.

El anterior Gobierno del PP, puso en marcha el AVE, licitó numerosos tramos, que se han estado ejecutando hasta ahora con el PSOE, y estaba prevista la ejecución íntegra para el año 2007. Ahora, después de tres años de gobierno del Sr. Zapatero, se habla desde el PSOE de llegada del AVE a la Comunitat en 2010, aunque recientemente algún responsable autonómico del PSOE ha retrasado ya al 2011 la llegada a Alicante, mientras que el Sr. Zapatero además se ha encargado de anunciar la llegada del AVE el 21 de diciembre a Barcelona y el 23 de diciembre a Málaga, acelerando la llegada del AVE a Comunidades gobernadas por el PSOE y ralentizando la ejecución del AVE en la Comunitat Valenciana, que con el actual ritmo difícilmente llegará ni siquiera en 2012.

Ante la falta de inversión del Gobierno del Sr. Zapatero en la Comunitat Valenciana, y el descalabro del PSOE en nuestra Comunitat en las últimas elecciones autonómicas, y en un gesto reflejo de autoprotección ante las próximas elecciones generales en las que los votos de la Comunitat Valenciana van a ser determinantes para ganarlas o perderlas, mediante un golpe de efecto, el Ministerio de Hacienda ha presentado unos Presupuestos Generales del Estado para 2008 en los que se aumentan en un 25,45% con 475,3 millones de euros las partidas territorializadas de inversión en la Comunitat Valenciana respecto a lo presupuestado para 2007, inversión que por habitante

aún sitúa a la Comunitat Valenciana en la cuarta por la cola, reiterando en varios casos obras e infraestructuras presupuestadas en 2007 que vuelven a reiterarse para 2008, inflando cifras.

En su virtud, solicito la adopción de los siguientes:

ACUERDOS

Primero: Exigir al Ministerio de Fomento que destine mayores partidas de inversión territorializada en la Comunitat Valenciana, para dar mayor impulso a la ejecución de infraestructura en carreteras, al igual que en materia de ferrocarriles para mejorar su red y reducir los incidentes de riesgo, mejorar los horarios de servicio y suprimiendo los pasos a nivel, en cercanías y trenes regionales, como paso previo a la transferencia de la competencia

Segundo: Exigir al Ministerio de Fomento que acelere la tramitación de la ejecución del AVE, solventando con la redacción de los proyectos y su inmediata licitación los accesos a Alicante y Valencia, y el Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad.